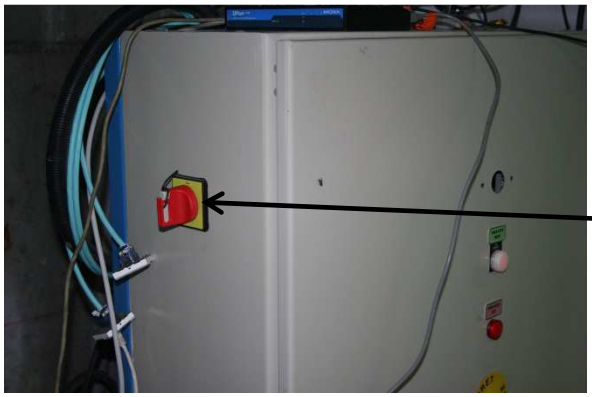
Mode d'emploi de la coupole du T60

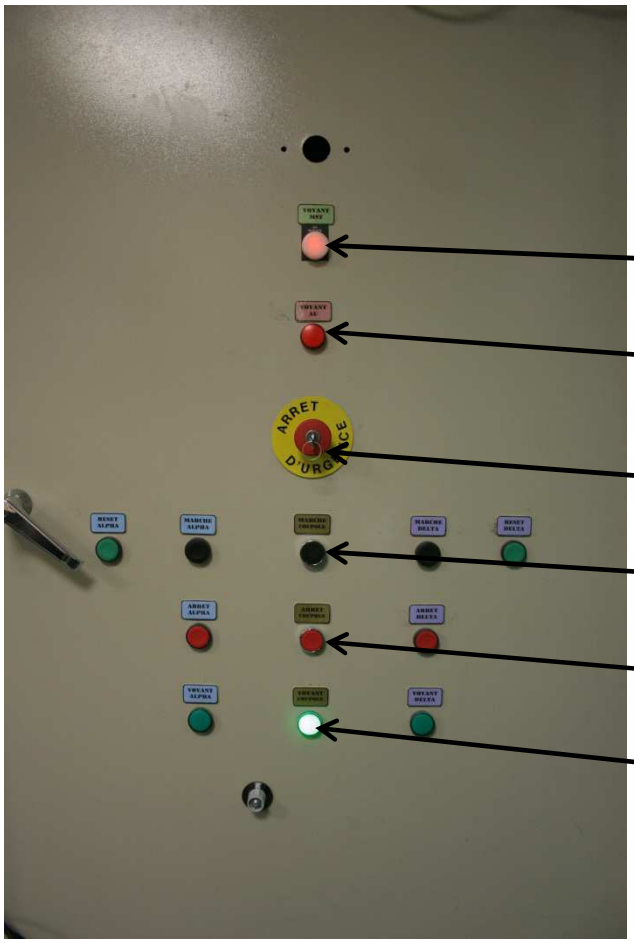
V1.1-5/07/2012-Olivier Bautista

1/ Allumer (ou éteindre) le moteur de la coupole, le variateur et la console « Magelis » avec un seul contacteur sur l'armoire (seule la coupole marche, les variateurs, capteurs, moteurs de la nouvelle motorisation sont allumés mais ils sont inactifs) :



Bouton ON/OFF sur l'armoire

2/ Activer le variateur de vitesse du moteur de la coupole :



Voyant d'alimentation

Voyant d'Arrêt d'Urgence « AU »

Bouton Arrêt d'Urgence

Bouton Marche du variateur de la coupole

Bouton Arrêt coupole

Voyant Marche Coupole

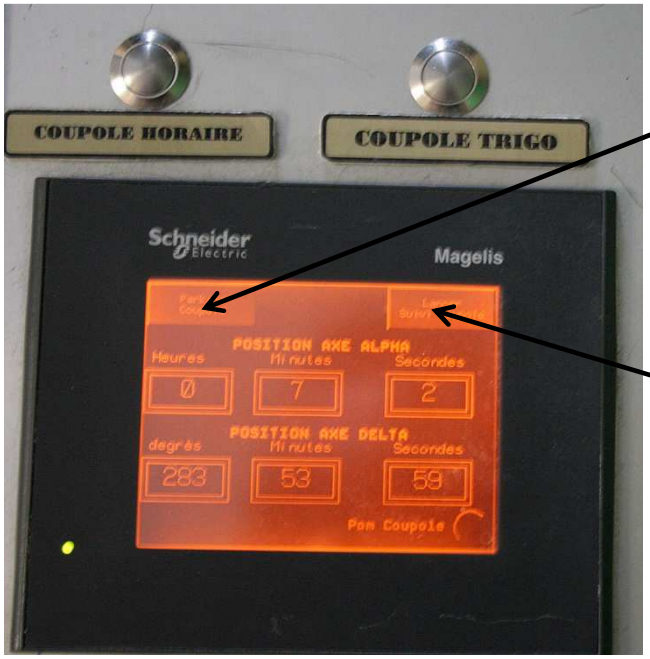
Tous les autres boutons ne servent à rien pour le moment !!!!

Remarque Importante : Il y a 3 boutons d'Arrêt d'Urgence : un sur l'armoire, un sur la Console Magelis et le dernier dans la coupole.

Quand vous faites un « AU » (Arrêt d'Urgence), il faut « réarmer » le bouton AU, soit on ré-appuie dessus (comme sur la Magelis) ou on tourne le bouton AU dans le sens des aiguilles d'une montre…(sens anti-trigo) pour ceux qui n'ont pas d'aiguilles sur leur portable ☺ **et pour finir on appuie sur le bouton AU de la Magelis**.

Bouton Arrêt d'Urgence de la coupole et de la nouvelle motorisation (quand elle sera en fonction).

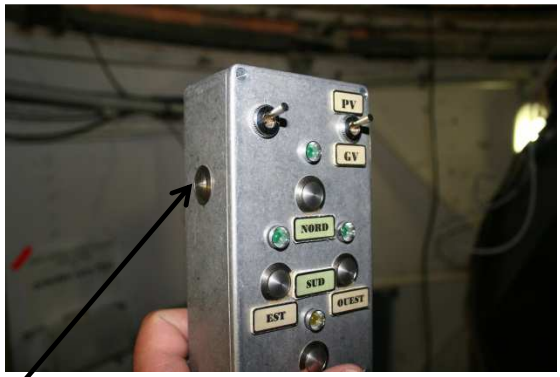
« La Magelis » et les fonctions de la coupole : la Magelis possède un écran tactile



Bouton Parking Coupole

Bouton de mise en suivi de la coupole

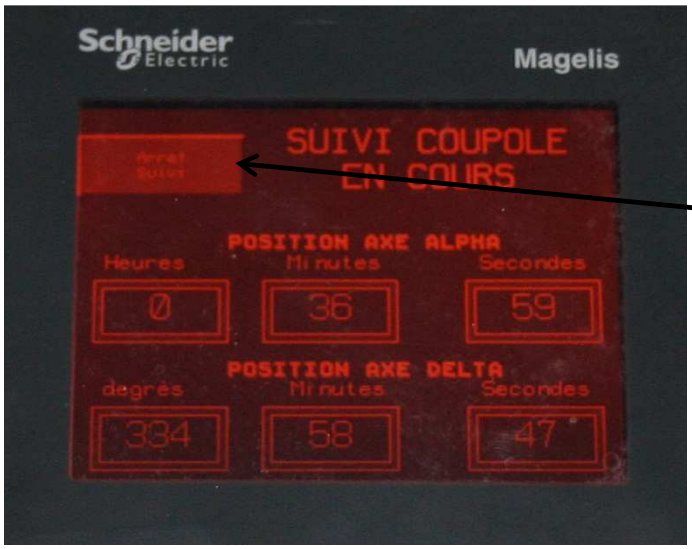
Dans cet écran, vous êtes en mode manuel, on peut tourner la coupole : soit avec les boutons « Coupole horaire » ou « coupole Trigo » sur la Magelis, soit avec les boutons latéraux sur la raquette de la « nouvelle motorisation » dans la coupole.



Bouton de coupole en mode manuel

En mode suivi de Coupole :

Le suivi automatique de la coupole marche bien dans le secteur EST_SUD_OUEST.
Le suivi en Est au Zenith n'est pas parfait. Mais même au zenith en Est-Sud-Est cela marche bien. Le suivi vers le Nord n'a pas été testé.



Bouton d'arrêt de Suivi

On ne peut pas faire tourner la coupole avec les raquettes quand on est en « suivi coupole ». Il faut sortir du mode par le bouton « Arrêt suivi ». Il faut faire de même pour mettre en parking la coupole à l'EST.

Mettre la coupole en Parking à l'EST :

Sortir du mode « suivi de Coupole » et appuyer sur le « Bouton Parking Coupole » sur l'écran de la Magelis.

Il y a un capteur au-dessus de la porte à l'est et la coupole va se mettre au parking sur cette position. Eteindre le moteur de la coupole avec le « coupe-circuit » sur l'armoire (voir en 1).

Remarque : il subsiste quelques bugs d'affichage sur la « Magelis », ceci n'est pas grave : appuyer sur le « X » sur l'écran…

Bonne prise de vue…au chaud…